

## PERSBERICHT

### WATERWEGEN – EEN BELANGRIJK ONDERDEEL VAN HET TEN-T KERNNETWERK

*De EBU is voorstander van het voorstel van de Europese Commissie ten aanzien van nieuwe richtlijnen over the Trans-Europese verkeersnetwerk en het daarmee samenhangende financieringsinstrument, de “Connecting Europe Facility (CEF)”. De ambitieuze plannen van de Europese Commissie moeten bijdragen tot een opheffing van de knelpunten en belemmeringen op vitale onderdelen van de transportinfrastructuur zoals de vaarwegen. De EBU ondersteunt het oordeel van de Commissie, dat zich toekomstige financieringsstromen op het gebied van de infrastructuur moeten concentreren op projecten die in economisch en ecologisch opzicht van voordeel zijn voor het gehele transportsysteem. De verwijdering van knelpunten op en het noodzakelijke onderhoud van de vaarwegen kan leiden tot een significante toename van het aandeel van de binnenvaart in het totale vervoervolume en daarmee een belangrijke bijdrage leveren aan de realisatie van de milieudoelstellingen van het Europese vervoerbeleid.*

*Zodoende zijn nu de lidstaten en het Europees Parlement aan zet om de nieuwe voorstellen van de Commissie tot een succes te maken. De lidstaten kunnen tevens profiteren van substantiële cofinancieringen voor projecten en daarmee de beperkte financiële middelen van de nationale budgetten aanzienlijk aanvullen.*

#### Methodologie en juridisch kader

De EBU is het eens met de voorgestelde methodologie en het daarvoor gekozen juridisch kader van een richtlijn, dat het vereiste engagement van de lidstaten veronderstelt bij de implementatie van de commissievoorstellen. De realisatie van het kernnetwerk binnen de beoogde tijd tot 2030 wordt als belangrijk beschouwd om de toekomstige mobiliteit in Europa te waarborgen. De tweeledige benadering, die naast het kernnetwerk voorziet in een complementair netwerk lijkt geschikt om de doelstellingen van het nieuwe infrastructuurbeleid te realiseren.

#### Financieringskader

De “Connecting Europe Facility”, die als nieuw financieringsinstrument voor het trans-Europese verkeersnetwerk is beoogd stelt voor het tijdsbestek 2014-2020 31,7 mrd EURO ter beschikking. De EU-cofinanciering voor het TEN-T kernnetwerk bedraagt 20% en voor de verwijdering van knelpunten 30 %, alsmede voor grensoverschrijdende binnenvaartprojecten zelfs 40 %. Van belang is tevens dat alle vaarwegen van klasse IV en hoger onder de definitie van het kernnetwerk vallen, waarmee ca. 90 % van alle Europese vaarwegen als kernnetwerk gedefinieerd zijn.

#### Mailaddress:

PO Box 23210 • 3001 KE Rotterdam • The Netherlands

#### Address:

Vasteland 12e • 3011 BL Rotterdam • The Netherlands • T +31 (0)10 4116070 • F +31 (0)10 4129091  
Email: [info@ebu-uenf.org](mailto:info@ebu-uenf.org) • Internet: [www.ebu-uenf.org](http://www.ebu-uenf.org)

De EBU verwacht van het nieuw voorstel dat de vaarwegen als essentieel onderdeel van het kernnetwerk voldoende zullen profiteren van de beschikbare middelen voor de verwijdering van knelpunten en de realisatie van nieuwe verbindingen. Met cofinancieringen tot 40 % voor dergelijke infrastructuurmaatregelen moeten de lidstaten in tijden van krappe nationale budgetten belang hebben bij deze support. Zij roept derhalve de lidstaten op het voorstel van de Commissie in het belang van het hele Europese vervoersysteem te steunen.

De volledige tekst van haar standpunt tav TEN-T en CEF is te downloaden van [www.ebu-uenf.org](http://www.ebu-uenf.org)

Januari 2012

-----

**Redactionele noot:** voor nadere inlichtingen gelieve mevrouw Theresia Hacksteiner, secretaris-generaal van de EBU, onder onderstaand nummer te contacteren

In de EBU, de EUROPESE BINNENVAART UNIE, zijn de nationale overkoepelende binnenvaartorganisaties uit intussen 9 belangrijke Europese binnenvaartlanden vertegenwoordigd. De EBU vertegenwoordigt de belangen van de binnenvaartsector op Europees niveau. Zij zet zich met name in voor de concurrentiepositie van de binnenvaart tegenover andere modaliteiten, alsmede voor passende sociaal-economische condities en de instandhouding en verbetering van de infrastructuur. De EBU is de spreekbuis van de binnenvaart bij de Europese en internationale instituties en zet zich in voor de ontwikkeling en instandhouding van een Europees binnenvaartbeleid.

**Mailaddress:**

PO Box 23210 • 3001 KE Rotterdam • The Netherlands

**Address:**

Vasteland 12e • 3011 BL Rotterdam • The Netherlands • T +31 (0)10 4116070 • F +31 (0)10 4129091  
Email: [info@ebu-uenf.org](mailto:info@ebu-uenf.org) • Internet: [www.ebu-uenf.org](http://www.ebu-uenf.org)